

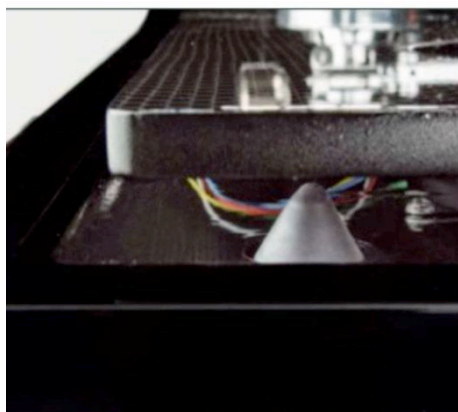
EAT

Platine TD C-Sharp

Le succès rencontré par E-Flat a motivé EAT pour proposer au public une platine TD tout aussi élégante mais plus compacte.

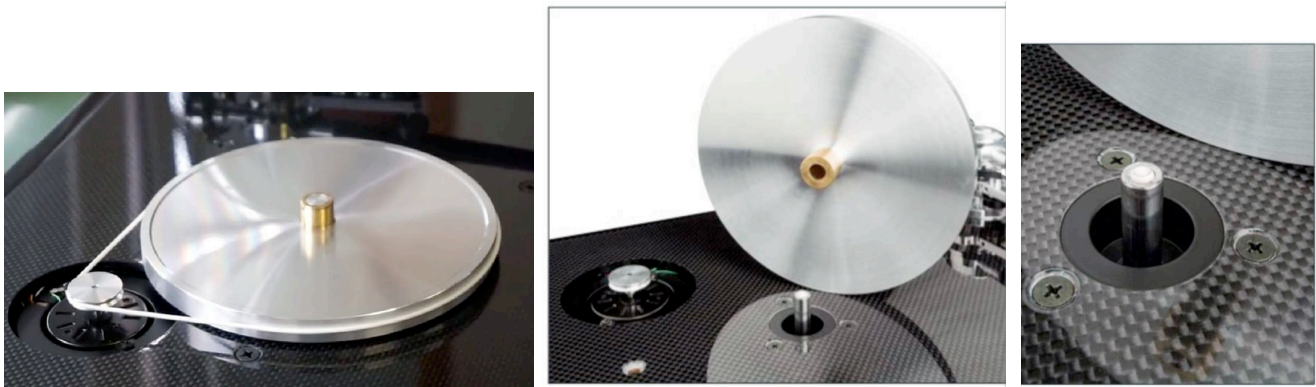


Grâce aux nouveaux matériaux comme le carbone, l'élastomère Plastique (TPE), EAT a pu à concevoir une nouvelle platine à châssis de taille très basse. La base de ce châssis plat est réalisée en MDF de très haute densité. De par sa taille, ce châssis repose avec une stabilité parfaite sur n'importe quelle surface. Base qui supporte un moteur à très faible bruit ainsi que 10 plots amortissants, absorbeurs d'énergie en TPE (cet élastomère est un matériau de haute technicité ayant la propriété d'absorber efficacement l'énergie et donc un excellent amortissant). La partie conique de ces colonnes en TPE supporte la platine en composite de MDF et de fibre de carbone lui conférant une très grande rigidité.





La raideur est importante afin d'être une base rigide pour les couples bras/cellule et roulement/plateau dans la mesure où il ne doit y avoir, au cours de la rotation, aucune variation de distance entre le sillon et la cellule de lecture. Le bruit de fond de l'ensemble roulement/plateau est totalement dirigé vers les colonnes en TPE. Le TPE empêche aussi que l'énergie indésirable du moteur et les vibrations des éléments avoisinants soient transmises à la platine ou même au bras et la cellule.



Le roulement est inversé avec une bille céramique, inerte et sans résonance, placée au sommet. Autour du roulement est rapportée ponctuellement une couronne d'une masse de 700g qui aspire toute l'énergie avoisinante. Les vibrations sont ainsi transformées en chaleur. Le plateau constitué d'un alliage d'aluminium particulièrement inerte est lui aussi amorti par des inserts en TPE. Plateau et contre-plateau forment un ensemble de faible épaisseur tout en ayant une masse et une énergie cinétique élevées.

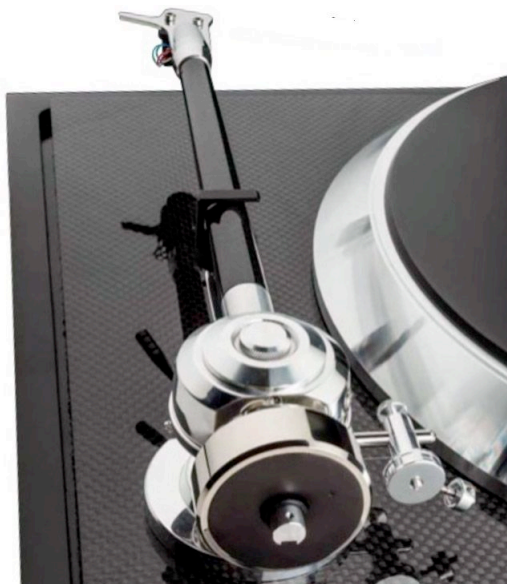
La courroie est constituée d'un caoutchouc spécial antistatique. Elle est enduite de colle puis polie.



Le bras de lecture est un totalement original et combine les avantages de l'unipivot au principe du cardan. L'unipivot est central et soulage le roulement d'une charge excessive. Le roulement du traditionnel cardan assure la très grande stabilité et une liberté de mouvement par sa très faible friction. Le bras est amorti par une graisse à base de silicone afin de diminuer de moitié les résonances du couple bras/cellule.

Le tube du bras est en carbone, choisi pour sa raideur et sa haute rigidité. La coquille est réalisée à partir d'aluminium pour sa légèreté et sa rigidité afin d'optimiser les avantages du carbone du tube et l'amortissement de l'aluminium ainsi que la fixation ferme des meilleures cellules MC.

Une alimentation en courant continu externe avec un générateur de courant alternatif fournit une énergie totalement propre au moteur. La sélection électronique de la vitesses de rotation 33 / 45 tr/min est, bien sûr, disponible.



Caractéristiques de la platine TD EAT C-Sharp

Vitesses de rotation : 33/45 tours/minute, contrôlée par microprocesseur sur boîtier séparé, par touches lumineuses

Variation de vitesse : 33 tr/min $\pm < 0,08\%$ ou 45 tr/min $\pm < 0,09\%$

Rapport signal/bruit mécanique : - 40 dB,

Rapport signal/bruit électrique : -70 dB

Force d'appui : 0 à 30 mN

Contrepoids fournis : cellules de 5 g à 9 g (125 g) sans insert additionnel ; cellule de 8,5 g à 13 g (142 g) avec insert additionnel

Masse effective du bras : 16.5 g

Longueur effective du bras : 254 mm

Dépassement : 16 mm

Consommation : 8,5 W max / 0,5 W veille

Tension d'alimentation : universelle de 15V et 1,6 A (continu) pour 90 à 264 V AC en 47 à 63 Hz

Dimensions (LxHxP) : 500 x 115 x 400 mm (P= 435 mm avec les connecteurs de la face arrière)

Poids : 13,5 kg + 0,5 kg boîtier de commande externe.

