

# EAT



## FORTISSIMO

Nouvelle platine FORTE massive

### **Le plateau**

Le plateau a été amélioré par l'ajout de 12 inserts en laiton et d'un insert supérieur en laiton sous le couvre-plateau supérieur en vinyle. Cette augmentation de masse stabilise encore davantage le plateau et sa rotation. Il se compose de deux parties. La première partie utilise un alliage souple, la seconde partie, un alliage plus dur. Cela réduit le flux d'énergie. La première partie intègre également les aimants en néodyme. Le plateau pèse plus de 22 kg. Le diamètre du plateau est de 400 mm (au lieu des 300 mm habituels). Cela signifie qu'à poids égal, la masse en mouvement du plateau est plus importante. Le plateau intègre également un amortissement en sorbothane afin d'éliminer toute résonance.

### **Le roulement**

Le roulement n'est pas standard mais inversé avec un arbre poli surdimensionné. Le nouveau plateau, avec sa masse énorme, crée plus d'énergie, qui doit être mieux absorbée. Nous avons donc conçu un nouveau bloc de roulement avec un alliage de chrome capable de supporter plus d'énergie et d'amortir l'ensemble du système plus efficacement. En outre, l'axe de roulement est doté d'un nouveau revêtement "Movic" présentant le plus faible coefficient de frottement possible (6 fois moins que les versions précédentes). Il s'agit du même revêtement que celui utilisé par la NASA pour les roulements des satellites.

Une bille en céramique très dure et inerte est utilisée sur le dessus. Associée à une plaque de téflon comme miroir de roulement, elle constitue également un bon dispositif d'amortissement. La surface satinée du Téflon contribue à la parfaite fluidité et au silence du mouvement. Le plateau est doté d'une suspension magnétique utilisant des aimants en néodyme. En augmentant la distance entre le roulement et la cellule, l'éventuelle influence magnétique sur la cellule est éliminée. Les aimants aident à la mise en mouvement de la masse importante et soulagent le roulement d'une pression élevée. Cela évite aussi le bruit de fond : un plateau lourd a tendance à augmenter ce bruit de roulement. Cette pression de roulement est réglable. et chacun pourra la régler selon ses préférences.

#### **Le moteur**

Le moteur est placé dans un châssis autonome, découplée du secteur. Il utilise un circuit électronique sophistiqué pour créer un courant alternatif d'une propreté totale. C'est un moteur très lourd d'une inertie élevée pour réduire toutes les vibrations existantes. L'énergie du moteur est absorbée en utilisant un système sandwich de métal et de MDF. Le choix a été porté sur une motorisation à deux moteurs de puissance moyenne mais silencieux et produisant un couple parfait.

#### **La courroie**

Les courroies longues présentent généralement un certain degré d'oscillation. Cette difficulté est contournée par l'emploi de deux courroies spéciales en silicone. Tout mouvement indésirable est également absorbé par le bloc moteur et sa poulie et par l'énorme masse du plateau lui-même.

Le bras de lecture F-Note (option)

F-Note est un nouveau concept de bras de lecture E.A.T qui associe un bras de lecture de masse élevée à un roulement à faible frottement. En raison de leur masse élevée, ces bras de lecture doivent généralement utiliser un roulement un peu plus "lent". Le F-Note prend une voie différente et innove à un nouveau niveau. Le bras de lecture est très facile à installer et s'accorde parfaitement avec la nouvelle cellule Jo No. 8.

#### **La base Fortissimo (option)**

La base Fortissimo a été spécialement conçue pour la nouvelle platine Fortissimo. Elle agit comme un sous-châssis parfait, isolant la platine de la meilleure façon possible. Cette conception améliore les pieds magnétiques des platines précédentes, et la rend plus silencieuse et moins sujette aux interférences extérieures. Les pieds ont été re-dessinés et la base utilise 6 nouveaux pieds magnétiques, pour s'adapter à la taille et au poids accru de la platine Fortissimo.

#### **Caractéristiques E.A.T. FORTISSIMO**

**Modèle : E.A.T. Fortissimo**

**Changement de vitesse électronique 33,33 / 45,11 tours/minute**

**Variation de vitesse : ± 0,09%**

**Pleurage et scintillement : ± 0,008%**

**Rapport signal/bruit : -73 dB**

**Consommation : 2 W**

**Séparation avec alimentation : 18 mm**

**Alimentation : 16 V / 1 A**

**Dimensions ( LxHxP ) : 700 × 250 × 440 mm**

**Poids : 68 kg**



*Fortissimo en finition cuir et bras F-Note*



*Fortissimo et capot transparent*