

Extrait du banc d'essai du FLS10 par Thomas Schmidt, paru en décembre 2018 sur :

# hifitest.de

## L'instant italien



(...)

Avec sa réserve de puissance illimitée, l'Audia transmet le signal musical d'entrée de manière aussi neutre que possible aux enceintes. Là où certains haut-parleurs avec une courbe d'impédance "difficile" imposent leur son aux amplificateurs peu puissants, le FLS10 indique clairement qu'il n'y a rien de superflu d'ajouté . Sous son contrôle, tout le système est subordonné à la musique et rien d'autre. Les basses sont extrêmement profondes et puissantes, et avec la réserve de puissance disponible, il peut tenir durablement un niveau sonore très élevé. L'Audia Flight est dynamique dans toutes les situations. Il a en outre cette merveilleuse subtilité et cette capacité à différencier chaque nuance, aussi délicate soit-elle : une main de fer dans un gant de velours. Avec ses deux emplacements pour options à l'arrière, c'est un jeu d'enfant que d'obtenir une image spatiale stable dans n'importe quelle situation, dynamique et qui ne laisse rien à désirer dans sa résolution et son intelligibilité.

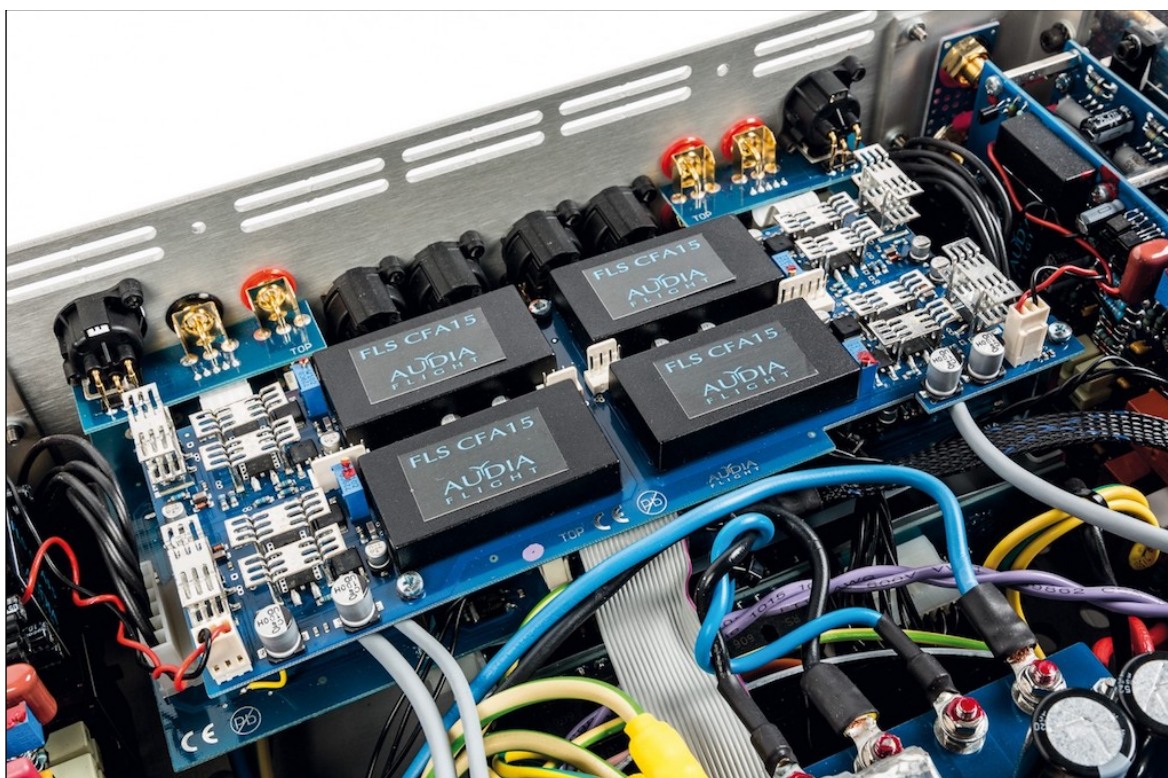


En résumé

L'Audia Flight FLS10 est équipé pour tout faire et capable de le faire à la fois musicalement, avec puissance et beaucoup de sensibilité. Il peut être considéré, à juste titre, comme l'un des grands amplificateurs intégrés polyvalents.



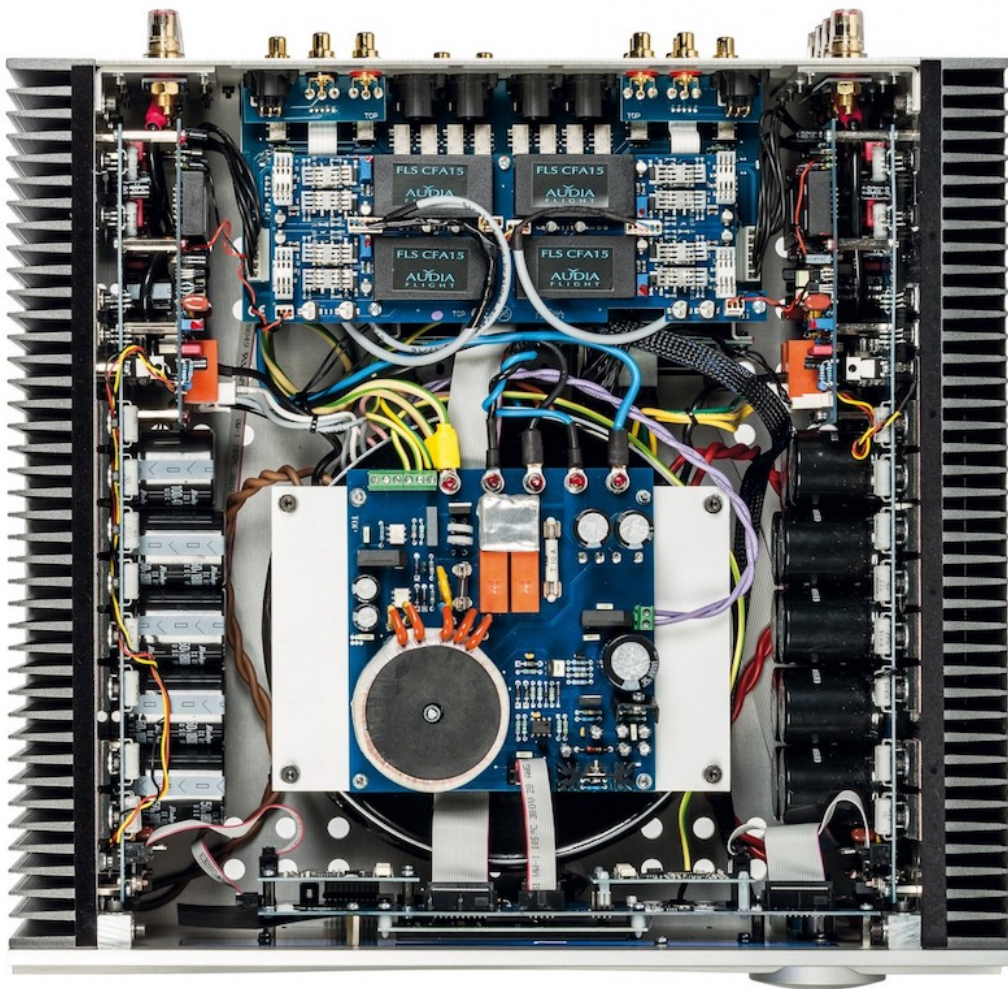
Étage de puissance d'une des voies

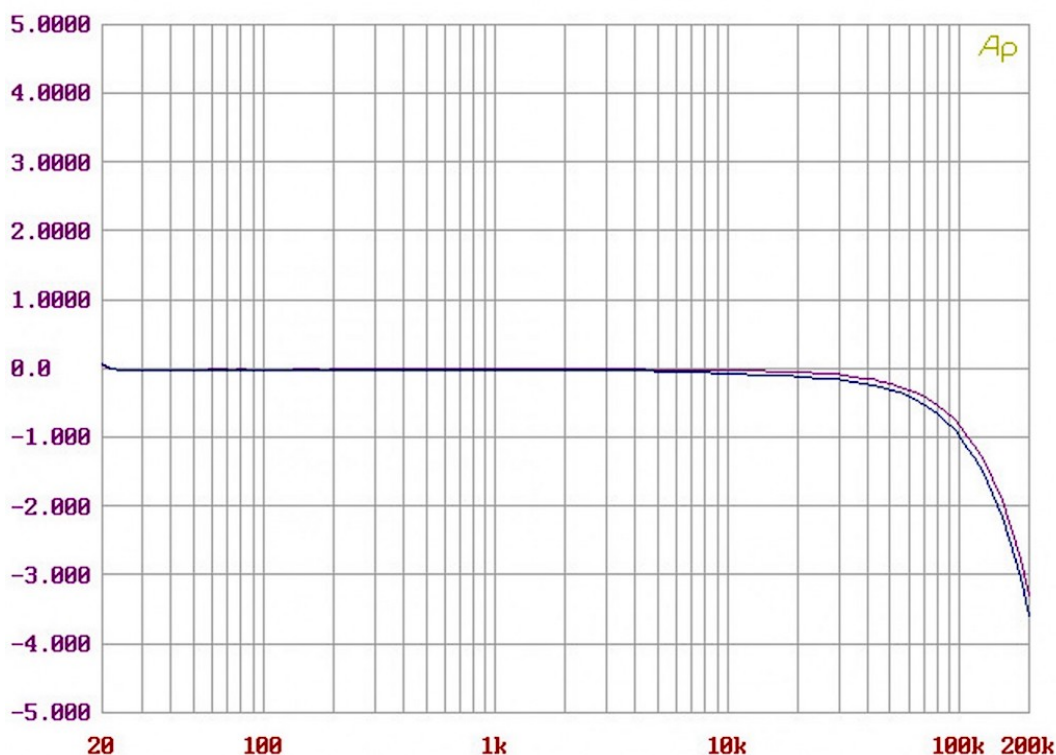


Circuits de préamplification adossés aux entrées.



Transformateur d'alimentation de 2 kVA





La réponse en fréquence du FLS10 est très équilibrée et très étendue. La bande passante est limitée pour l'entrée phono. Le rapport signal/bruit de -73,6 dB(A) en mode MM et de -65,3 dB(A) en MC sont très bons, tout comme les -96,8 en entrée ligne.

La distorsion totale de 0,01% à 5 watts de puissance sinusoïdale par canal est aussi totalement convaincante.

Les performances de 240 watts à 8 ohms et 420 watts à 4 ohms dépassent les spécifications du fabricant - la consommation électrique se situe entre 200 et 730 watts. La consommation quasi inexistante en mode veille est digne d'éloges.

